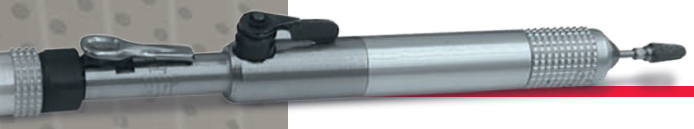
# HANDSTÜCKE
# HÄNGEMOTOR-BAUSATZ

EXPERIENCE AND INNOVATION
SINCE 1948

# HANDSTÜCKE

Die Faro Handstücke für zahnärztliche Labors (Typ 010000, 014000, 011000, 012000) sind besonders geeignet für alle Labor-Arbeiten, laufen auf selbstregulierenden Kugellagern mit Umdrehungszahlen bis 22.000 r.p.m. Einfache Wartung, Leichtigkeit, hohe Leistung und Ausführung sind bewiesene Qualitaten. Die Typen 011000 und 012000 sind analog dem Typ 010000 gefertigt, aber mit verschiedenen Anschlussmuffen versehen:
Typ 011000: Flexible-Anschluss.
Typ 012000: americanischer Anschluss.



## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

| | |
|---|---|
| MAX DREHGESCHWINDIGKEIT | 22.000 r.p.m. |
| MOMENT | 4,9 Ncm |
| MASSE (MOD.010000) | L 154 mm D 17 mm |
| GEWICHT (MOD.010000) | gr 110 |

# HAMMERHANDSTÜCK

Das Hammerhandstück von Faro wird in den Versionen HM20 mit Slip-Anschluss und SH20 mit Duplex-Anschluss produziert. Das Hammerhandstück von Faro besteht gänzlich aus ergonomisch geformtem Metall und ist daher selbst bei einem Durchmesser von nur 19,5 mm äußerst robust. Durch einfaches Drehen einer Rändelnutmutter kann die Perkussionskraft erhöht oder vermindert werden. Die Hammerhandstücke von Faro werden mit einem konischen Schlagbolzen von 31 mm Länge und 2,5 mm Durchmesser geliefert. Ein zylindrischer Schlagbolzen mit 4,5 mm Durchmesser ist ebenfalls erhältlich.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

| | |
|---|---|
| MAX. DREHGESCHWINDIGKEIT | 4000 U/min |
| MAX. SCHLAGZAHL | 4000 S/min |
| LÄRMNIVEAU | < 60dB (A) |
| SCHWINGUNGEN | < 2,5 $m/s^2$ |
| ANSCHLUSS AN DER ANTRIEBSWELLE | vom Typ Slip bzw. Duplex |
| MASSE (MOD.020650 SLIP) | L 118,5 mm D 19,5 mm |
| MASSE (MOD.020700 DUPLEX) | L 204,5 mm D 19,5 mm |
| GEWICHT (MOD.020650 SLIP) | 95 gr |
| GEWICHT (MOD.020700 DUPLEX) | 145 gr |

# HÄNGEMOTOR-BAUSATZ

Der motor bietet Ihnen: die absolute Sicherheit doppelter Isolierung; lange Lebensdauer eines Motors, der für bedeutend schwerere Arbeiten ausgelegt wurde, als Sie ihm Jemals abverlangen konnen; die qualität eines nach der fartschrittlichsten Technologie hergestellten Erzeugnisses. Der schlauch dieser wurde besonders stark und handlich ausgebildet; dank der patentierten Kardankupplung, welche auch zur Isolierung des Schlauchs vom Motorgehäuse dient, ergibt sich ein volling schwingungsfreier Lauf. Die elektronischen Regelanlasser, mit welken die Motoren ausgerüstet sind, bieten ihrersits die gewähr doppelter Isolierung und gestatten ein optimales Anstigen der Drehgeschwindigkeiten des Motors.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

| | |
|---|---|
| DREHGESCHWINDIGKEIT | 22.000 r.p.m. |
| LEISTUNG | 280 W |

M93065251DE_REV.0

EXPERIENCE AND INNOVATION
SINCE 1948

**FARO S.p.A.**
Via Faro, 15 - 20876 Ornago (MB)
Italy
Tel. +39 039.68781
**www.faro.it**
export@faro.it

**FARO FRANCE**
Avenue de l'Europe - 71 210 ECUISSES
France
Tel. +33 385.779680
**www.farofrance.com**
farofrance@farofrance.com

INFO LINE: